# Heubozen

# Radical



#### ATTENTION!

Lisez toutes les précautions et instructions du guide avant d'utiliser cet appareil.

## **TABLE DES MATIÈRES**

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ	3
CONNAISSANCES GÉNÉRALES DE L'APPAREIL	4
VUE ÉCLATÉE	5
LISTE DES PIÈCES	6
INSTALLATION	8
AVERTISSEMENT	12

Merci d'avoir choisi ce vélo de biking Radical HEUBOZEN. Tout comme les autres références de notre gamme, ce produit répond à des normes de qualité très strictes pour votre confort ainsi que pour votre sécurité.

Nous vous recommandons de lire attentivement ce manuel d'utilisation et de le conserver pour une future consultation.

Pour toute question technique, ou si vous avez besoin de pièces détachées, merci de contacter notre service après-vente:

#### **SAV HEUBOZEN**

Netquattro / FitnessBoutique ZI centr'alp 1450 rue Aristide Bergès 38430 Moirans

<u>Tél</u>: 04 76 50 69 71

e-mail: savnetquattro@netquattro.com

#### **INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ**

- 1. Une fois l'assemblage terminé, veuillez inspecter l'ensemble afin de vous assurer que toutes les pièces de l'équipement, comme les boulons, les écrous et les rondelles, sont en position et bien vissés.
- 2. Inspectez toujours le carter de sécurité de la chaîne qui protège les pièces mobiles du vélo afin de vérifier qu'il est bien fixé et en bon état.
- 3. Inspectez toujours la tige de selle, la coulisse de la selle, les pédales et le guidon afin de vous assurer qu'ils sont bien fixés et stables avant d'utiliser le vélo.
- 4. Il est recommandé de lubrifier l'ensemble des pièces mobiles tous les mois.
- 5. Ne portez pas de vêtements amples afin d'éviter de les coincer dans toute pièce mobile.
- 6. Ne retirez pas les pieds des pédales lorsqu'elles sont en mouvement.
- 7. Il est nécessaire de porter des chaussures de course ou d'aérobic lorsque vous utilisez le vélo.
- 8. Essuyez le vélo après chaque utilisation pour retirer la transpiration et l'humidité. Nettoyez régulièrement votre vélo **Radical** à l'aide d'un agent nettoyant doux et non abrasif et d'une solution aqueuse. Pour éviter d'endommager la finition sur le vélo, n'utilisez jamais de solvant à base de pétrole lors du nettoyage.
- 9. Veuillez maintenir les enfants à l'écart du vélo pendant son utilisation. Ne laissez pas les enfants utiliser le vélo. Ce vélo est conçu pour les adultes, et non pour les enfants.
- 10. Ne démontez pas le vélo tant que les pédales ne sont pas totalement ARRÊTÉES.
- 11. Si vous ressentez une douleur ou une contraction dans la poitrine, des battements de cœur irréguliers, un souffle court, des vertiges ou une gêne pendant votre exercice, arrêtez-vous immédiatement!
- 12. Ne placez pas vos doigts ou tout autre objet dans les pièces mobiles du vélo.
- 13. Avant de commencer tout programme d'exercice, consultez d'abord votre médecin. Il peut aider à établir la fréquence, la durée et l'intensité de l'exercice appropriées à votre âge et à votre condition physique personnels.
- 14. Après l'exercice, veuillez tourner le bouton de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre (+) pour augmenter la tension afin que les pédales ne tournent pas librement et ne risquent pas de blesser quelqu'un.
- 15. Le poids maximal de l'utilisateur doit être de 120 kg.

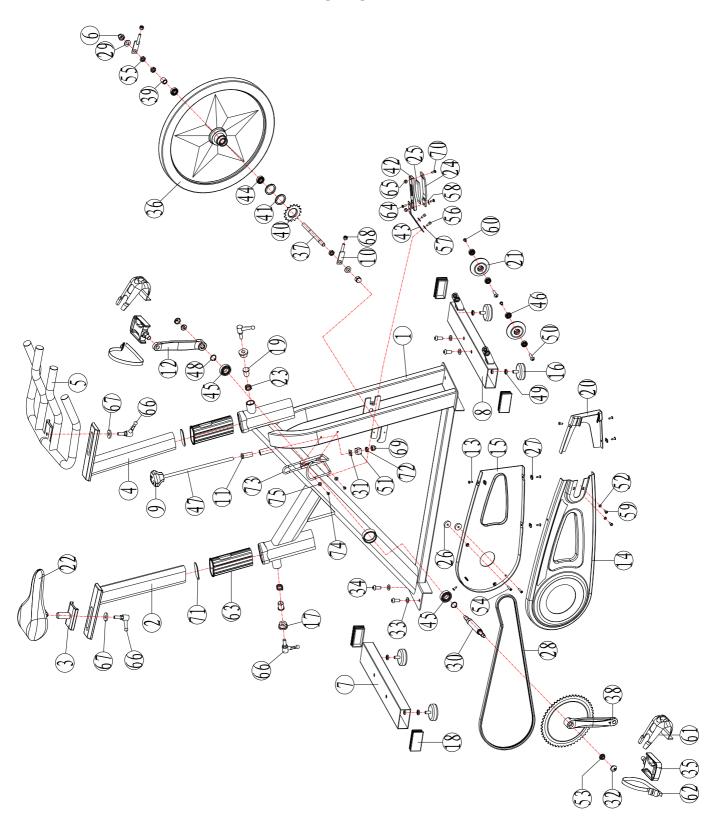
#### **CONNAISSANCES GÉNÉRALES DE L'APPAREIL**

L'appareil fait partie d'un équipement d'exercice d'aérobie. Son principal objectif est d'augmenter l'inspiration d'oxygène et la circulation sanguine, pour que la stimulation complète de votre cœur (système de circulation sanguine) et de vos poumons (système de respiration) soit efficace grâce à un exercice de longue durée (exercice d'endurance), afin que l'ensemble des tissus et des organes de l'organisme puisse recevoir un bon apport en oxygène et en nutrition pour maintenir un statut fonctionnel optimal et, au bout du compte, atteindre l'objectif en matière de condition physique.

L'appareil est conçu selon la théorie de l'entraînement du vélo; la théorie de la friction est adaptée grâce à la résistance. Réglez la résistance en tournant le bouton de réglage. L'équipement est sûr et fiable pendant l'exercice. Il est adapté à une utilisation à domicile, au bureau ou dans d'autres centres de remise en forme.

- 1. Assurez-vous que l'équipement est stable avant de commencer l'exercice. Si la surface est irrégulière, il peut être stabilisé en levant ou en abaissant les quatre vérins de base (16).
- Réglez la hauteur de la selle (2) et faites glisser la coulisse de la selle (3) afin que la position de la selle (22) soit adaptée, puis réglez la hauteur du guidon (4) et le guidon (5) selon votre taille.
   Réglez la résistance appropriée grâce au bouton de tension (9).
- 3. Un entraînement efficace se compose de 3 séances d'une heure environ par semaine avec un rythme cardiaque entre 110 et 150 battements par minute.
- 4. L'appareil est équipé d'un frein d'urgence, que vous pouvez actionner à tout moment. Il vous suffit d'appuyer sur la poignée de frein (9); l'appareil s'arrête alors immédiatement.
- 5. Ne quittez pas la selle (22) tant que le vélo n'est pas complètement arrêté.

# **VUE ÉCLATÉE**

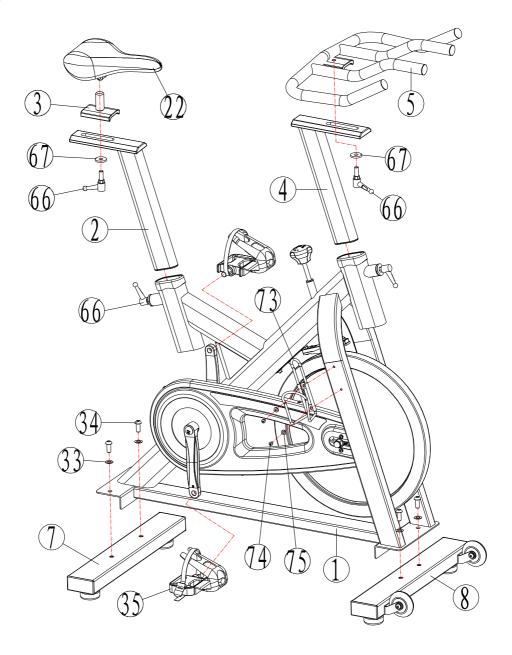


# LISTE DES PIÈCES

1 Cadre principal 2 Tige de selle 30*70*1,5T*340L 3 Coulisse de la selle 85*60*7,7 4 Potence du guidon 30*70*1,5T*340L 5 Guidon Ø28*2T 6 Écrou M12*P1,0 7 Base arrière 40*80*498*1,5T 8 Base avant 40*80*498*1,5T 9 Nouveau bouton de freinage M10 10 Soudure du régleur de la chaîne 20*50*t3,0 11 Manchon en plastique Φ19*Φ15,5*40L 12 Manivelle gauche 9/16 po20UNF-LH 13 Vis cruciforme ST4,8*15 14 Carter A 15 Carter B 16 Vérin de base M10 17 Écrou de vis intérieur Φ31*M24*14,5L 18 Cache des bases Tube carré correspondant 40*80*19 Axe à espace limité Φ21,5*Φ18*27,5L 20 Cache avant Adapté à la chaîne 21 Roulette D8*D71,5*W223 22 Selle 23 Ressort Φ1,5*10L 24 Patin de frein — Cuir de vache 25 Coussinet de frein côtés) 26 Coussinet en plastique Ø25*Ø6,5*6T	QTÉ 1 1 1 1 1 2 1 1 1 1 2
3   Coulisse de la selle   85*60*7,7     4   Potence du guidon   30*70*1,5T*340L     5   Guidon   Ø28*2T     6   Écrou   M12*P1,0     7   Base arrière   40*80*498*1,5T     8   Base avant   40*80*498*1,5T     9   Nouveau bouton de freinage   M10     10   Soudure du régleur de la chaîne   20*50*t3,0     11   Manchon en plastique   Ф19*Ф15,5*40L     12   Manivelle gauche   9/16 po20UNF-LH     13   Vis cruciforme   ST4,8*15     14   Carter A     15   Carter B     16   Vérin de base   M10     17   Écrou de vis intérieur   Φ31*M24*14,5L     18   Cache des bases   Tube carré correspondant 40*80*1     19   Axe à espace limité   Φ21,5*Φ18*27,5L     20   Cache avant   Adapté à la chaîne     21   Roulette   D8*D71,5*W223     22   Selle     23   Ressort   Φ1,5*10L     24   Patin de frein – Cuir de vache   T4     25   Coussinet de frein   Côtés)	1 1 1 2 1 1
4         Potence du guidon         30*70*1,5T*340L           5         Guidon         Ø28*2T           6         Écrou         M12*P1,0           7         Base arrière         40*80*498*1,5T           8         Base avant         40*80*498*1,5T           9         Nouveau bouton de freinage         M10           10         Soudure du régleur de la chaîne         20*50*t3,0           11         Manchon en plastique         Φ19*Φ15,5*40L           12         Manivelle gauche         9/16 po20UNF-LH           13         Vis cruciforme         ST4,8*15           14         Carter A         ST4,8*15           15         Carter B         M10           16         Vérin de base         M10           17         Écrou de vis intérieur         ф31*M24*14,5L           18         Cache des bases         Tube carré correspondant 40*80°           19         Axe à espace limité         ф21,5*φ18*27,5L           20         Cache avant         Adapté à la chaîne           21         Roulette         D8*D71,5*W223           22         Selle           23         Ressort         ф1,5*10L           24         Patin de frein – Cuir de vache <td>1 1 2 1 1</td>	1 1 2 1 1
5         Guidon         Ø28*2T           6         Écrou         M12*P1,0           7         Base arrière         40*80*498*1,5T           8         Base avant         40*80*498*1,5T           9         Nouveau bouton de freinage         M10           10         Soudure du régleur de la chaîne         20*50*t3,0           11         Manchon en plastique         Φ19*Φ15,5*40L           12         Manivelle gauche         9/16 po20UNF-LH           13         Vis cruciforme         ST4,8*15           14         Carter A         Tube carré correspondant 40*80*           15         Carter B         M10           16         Vérin de base         M10           17         Écrou de vis intérieur         ф31*M24*14,5L           18         Cache des bases         Tube carré correspondant 40*80*           19         Axe à espace limité         ф21,5*ф18*27,5L           20         Cache avant         Adapté à la chaîne           21         Roulette         D8*D71,5*W223           22         Selle           23         Ressort         ф1,5*10L           24         Patin de frein — Cuir de vache         T4           25         Coussinet	1 2 1 1
6         Écrou         M12*P1,0           7         Base arrière         40*80*498*1,5T           8         Base avant         40*80*498*1,5T           9         Nouveau bouton de freinage         M10           10         Soudure du régleur de la chaîne         20*50*t3,0           11         Manchon en plastique         Ф19*Ф15,5*40L           12         Manivelle gauche         9/16 po20UNF-LH           13         Vis cruciforme         ST4,8*15           14         Carter A         ST4,8*15           15         Carter B         M10           16         Vérin de base         M10           17         Écrou de vis intérieur         ф31*M24*14,5L           18         Cache des bases         Tube carré correspondant 40*80*           19         Axe à espace limité         ф21,5*ф18*27,5L           20         Cache avant         Adapté à la chaîne           21         Roulette         D8*D71,5*W223           22         Selle           23         Ressort         ф1,5*10L           24         Patin de frein – Cuir de vache         T4           25         Coussinet de frein         20*11*96(ajoutez de la colle sur le côtés)	2 1 1 1
7         Base arrière         40*80*498*1,5T           8         Base avant         40*80*498*1,5T           9         Nouveau bouton de freinage         M10           10         Soudure du régleur de la chaîne         20*50*t3,0           11         Manchon en plastique         Φ19*Φ15,5*40L           12         Manivelle gauche         9/16 po20UNF-LH           13         Vis cruciforme         ST4,8*15           14         Carter A         Tube carré coulonter de la colle sur le corre de la colle sur le colle sur l	1 1 1
8         Base avant         40*80*498*1,5T           9         Nouveau bouton de freinage         M10           10         Soudure du régleur de la chaîne         20*50*t3,0           11         Manchon en plastique         Φ19*Φ15,5*40L           12         Manivelle gauche         9/16 po20UNF-LH           13         Vis cruciforme         ST4,8*15           14         Carter A         ST4,8*15           15         Carter B         M10           17         Écrou de vis intérieur         ф31*M24*14,5L           18         Cache des bases         Tube carré correspondant 40*80*           19         Axe à espace limité         ф21,5*ф18*27,5L           20         Cache avant         Adapté à la chaîne           21         Roulette         D8*D71,5*W223           22         Selle           23         Ressort         ф1,5*10L           24         Patin de frein – Cuir de vache         T4           25         Coussinet de frein         côtés)	1 1
9 Nouveau bouton de freinage 10 Soudure du régleur de la chaîne 20*50*t3,0 11 Manchon en plastique D19*Φ15,5*40L 12 Manivelle gauche 9/16 po20UNF-LH 13 Vis cruciforme ST4,8*15 14 Carter A 15 Carter B 16 Vérin de base M10 17 Écrou de vis intérieur D31*M24*14,5L 18 Cache des bases Tube carré correspondant 40*80* 19 Axe à espace limité D421,5*Φ18*27,5L 20 Cache avant Adapté à la chaîne 21 Roulette D8*D71,5*W223 22 Selle 23 Ressort D41,5*10L 24 Patin de frein — Cuir de vache  T4 25 Coussinet de frein  Cotés)	1
10         Soudure du régleur de la chaîne         20*50*t3,0           11         Manchon en plastique         Φ19*Φ15,5*40L           12         Manivelle gauche         9/16 po20UNF-LH           13         Vis cruciforme         ST4,8*15           14         Carter A         ST4,8*15           15         Carter B         M10           17         Écrou de vis intérieur         Φ31*M24*14,5L           18         Cache des bases         Tube carré correspondant 40*80°           19         Axe à espace limité         Φ21,5*Φ18*27,5L           20         Cache avant         Adapté à la chaîne           21         Roulette         D8*D71,5*W223           22         Selle           23         Ressort         Φ1,5*10L           24         Patin de frein – Cuir de vache         T4           25         Coussinet de frein         Côtés)	
11 Manchon en plastique Φ19*Φ15,5*40L 12 Manivelle gauche 9/16 po20UNF-LH 13 Vis cruciforme ST4,8*15  14 Carter A 15 Carter B 16 Vérin de base M10 17 Écrou de vis intérieur φ31*M24*14,5L 18 Cache des bases Tube carré correspondant 40*80° 19 Axe à espace limité φ21,5*φ18*27,5L 20 Cache avant Adapté à la chaîne 21 Roulette D8*D71,5*W223 22 Selle 23 Ressort φ1,5*10L 24 Patin de frein – Cuir de vache  T4 25 Coussinet de frein côtés)	2
12         Manivelle gauche         9/16 po20UNF-LH           13         Vis cruciforme         ST4,8*15           14         Carter A         15           15         Carter B         M10           17         Écrou de vis intérieur         φ31*M24*14,5L           18         Cache des bases         Tube carré correspondant 40*80°           19         Axe à espace limité         φ21,5*φ18*27,5L           20         Cache avant         Adapté à la chaîne           21         Roulette         D8*D71,5*W223           22         Selle           23         Ressort         φ1,5*10L           24         Patin de frein – Cuir de vache         T4           25         Coussinet de frein         côtés)	2
13         Vis cruciforme         ST4,8*15           14         Carter A         15           16         Vérin de base         M10           17         Écrou de vis intérieur         φ31*M24*14,5L           18         Cache des bases         Tube carré correspondant 40*80°           19         Axe à espace limité         φ21,5*φ18*27,5L           20         Cache avant         Adapté à la chaîne           21         Roulette         D8*D71,5*W223           22         Selle           23         Ressort         φ1,5*10L           24         Patin de frein – Cuir de vache         T4           25         Coussinet de frein         côtés)	1
14 Carter A 15 Carter B 16 Vérin de base M10 17 Écrou de vis intérieur φ31*M24*14,5L 18 Cache des bases Tube carré correspondant 40*80° 19 Axe à espace limité φ21,5*φ18*27,5L 20 Cache avant Adapté à la chaîne 21 Roulette D8*D71,5*W223 22 Selle 23 Ressort φ1,5*10L 24 Patin de frein – Cuir de vache T4 25 Coussinet de frein côtés)	1
15         Carter B           16         Vérin de base         M10           17         Écrou de vis intérieur         φ31*M24*14,5L           18         Cache des bases         Tube carré correspondant 40*80°           19         Axe à espace limité         φ21,5*φ18*27,5L           20         Cache avant         Adapté à la chaîne           21         Roulette         D8*D71,5*W223           22         Selle           23         Ressort         φ1,5*10L           24         Patin de frein – Cuir de vache         T4           25         Coussinet de frein         côtés)	7
16 Vérin de base M10 17 Écrou de vis intérieur φ31*M24*14,5L 18 Cache des bases Tube carré correspondant 40*80° 19 Axe à espace limité φ21,5*φ18*27,5L 20 Cache avant Adapté à la chaîne 21 Roulette D8*D71,5*W223 22 Selle 23 Ressort φ1,5*10L 24 Patin de frein – Cuir de vache  25 Coussinet de frein côtés)	1
17Écrou de vis intérieurφ31*M24*14,5L18Cache des basesTube carré correspondant 40*80°19Axe à espace limitéφ21,5*φ18*27,5L20Cache avantAdapté à la chaîne21RouletteD8*D71,5*W22322Selle23Ressortφ1,5*10L24Patin de frein – Cuir de vacheT425Coussinet de freincôtés)	1
18 Cache des bases 19 Axe à espace limité 20 Cache avant 21 Roulette 22 Selle 23 Ressort 24 Patin de frein – Cuir de vache 25 Coussinet de frein 27 Tube carré correspondant 40*80° 421,5*φ18*27,5L Adapté à la chaîne D8*D71,5*W223 D8*D71,5*W223  φ1,5*10L T4 20*11*96(ajoutez de la colle sur le côtés)	4
19 Axe à espace limité φ21,5*φ18*27,5L 20 Cache avant Adapté à la chaîne 21 Roulette D8*D71,5*W223 22 Selle 23 Ressort φ1,5*10L 24 Patin de frein – Cuir de vache T4 25 Coussinet de frein côtés)	2
20Cache avantAdapté à la chaîne21RouletteD8*D71,5*W22322Selle23Ressortφ1,5*10L24Patin de frein – Cuir de vacheT425Coussinet de freincôtés)	*1,5T 4
21 Roulette D8*D71,5*W223  22 Selle  23 Ressort Φ1,5*10L  24 Patin de frein – Cuir de vache  T4  25 Coussinet de frein Coursinet C	2
22Selle23Ressortφ1,5*10L24Patin de frein – Cuir de vacheT425Coussinet de frein20*11*96(ajoutez de la colle sur le côtés)	1
23 Ressort φ1,5*10L 24 Patin de frein – Cuir de vache  T4  25 Coussinet de frein  Ressort  20*11*96(ajoutez de la colle sur le côtés)	2
24 Patin de frein – Cuir de vache T4  25 Coussinet de frein 20*11*96(ajoutez de la colle sur le côtés)	1
25 Coussinet de frein 20*11*96(ajoutez de la colle sur le côtés)	2
Coussinet de frein côtés)	1
Coussinet de frein côtés)	es deux
26 Coussingt an plastique d25*d6 5*6T	1
20 Coussiliet en plastique 923 90,3 01	2
27 Écrou	5
28 Chaîne silencieuse 53 SECTION $2 \sim P = 12,7$	1
29 Rondelle plate Φ12*2T	2
30 Axes Φ20*152L	1
31 Rondelle en plastique □20*2T	1
32 Cache de manivelle	2
33 Rondelle plate Φ20*Φ10*1,5	4
34 Vis à tête ronde plate à six pans M10*25L	4
35 Pédale droite et gauche 9/16 po20UNF-RH/LH	1 PAIRE
36 Volant d'inertie	1
37 Axe de pédalier M12*P1,0*154L	1
Manivelle D/ + grand plateau de	
pédalier 52T 9/16 po20UNF-RH	
39 Manchon Ø18*Ø12*L18	1
Plateau de pédalier bidirectionnel (T16) 1-3/8 po24UNF-RH	1 1
41 Contre-écrou 1-3/8 po24UNF-RH	

42	Support de frein		1
43		1,5T	1
44	Roulement 6001	6001(Cache en plastique noir)ABEC-5	2
45	Roulement 6004	6004(Cache en plastique noir)ABEC-5	2
46	Roulement 608	608	4
47	Tige filetée du frein	Ф10*240L	1
48	Boucle en C	Ф20	2
49	Boulon hexagonal	M10*8T	4
50	Vis à six pans	Ф8*М6*30	2
51	Écrou de réglage du frein	□20*10L	1
52	Rondelle	Ф5,2*1,0	2
53	Boulon à embase à six pans creux	M10*P1,25*8T	2
F 4	Boulon à tête fraisée à empreinte		
54	cruciforme	M5*25L	2
55	Boulon hexagonal bas	M12*P1,0	3
56	Boulon à six pans creux	M5*12L	2
57	Grande rondelle	Ф5,2*Ф15*1,0Т	2
58	Rondelle	ф16*ф6*2Т	1
Ε0	Vis à tête cylindrique à empreinte		
59	cruciforme	M5*12L	2
60	Boulon à tête ronde plate à six pans creux	M6*12L	2
61	Cage de pédale		2
62	Ressort de pédale		2
62		Elliptique plat 40*80*2T Elliptique plat à	
63	Gaine en plastique	l'intérieur 30*70	2
64	Vis à tête cylindrique cruciforme	M5*10L	1
65	Écrou	M5	2
66	Poignées	M10*25L	4
67	Coussinet	ф30*ф10,5*4Т	2
68	Écrou en nylon	M8	2
69	Écrou	M10	1
70	Vis à tête cylindrique cruciforme	M5*18L	2
71	Cache du tuyau intérieur	Elliptique plat correspondant 30*70*1,5T	2
72	Écrou hexagonal	M10*6T	1
73	Panier à bouteilles		1
74	Boulon à tête cylindrique cruciforme	M5*12L	2
75	Coussinet	Ф10*Ф5,2*1Т	2

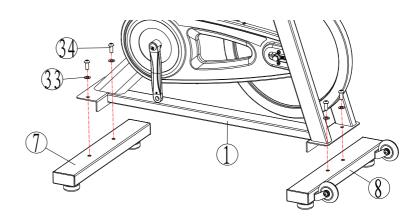
### PETITE VUE ÉCLATÉE



### Étapes de l'installation :

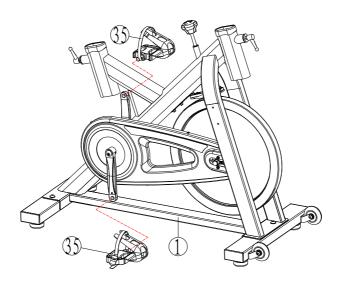
## Étape 1 : assemblez la base avant et la base arrière

Selon le schéma suivant, fixez la base avant (8) et la base arrière (7) sous le cadre principal (1) avec 4 vis à tête ronde plate à six pans M10\*25L(34), 4 rondelles plates $\Phi$ 20\* $\Phi$ 10\*1,5(33) en serrant à l'aide d'une clé Allen.



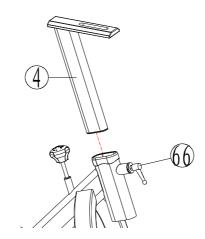
#### Étape 2 : installez la pédale gauche et la pédale droite

Reportez-vous au schéma ci-dessous, vissez la pédale gauche et la pédale droite (35) dans la manivelle gauche et droite à la **main** d'abord. Enfin, attachez-les au cadre principal (1) à l'aide d'une clé n° 15.



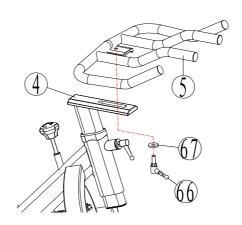
Étape 3: assemblez la potence du guidon

Selon le schéma suivant, desserrez la poignée rapide (66) et faites glisser la potence du guidon (4) dans le logement correspondant sur le cadre principal (1) et resserrez la poignée rapide (66).



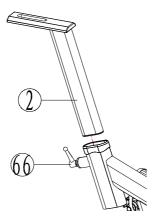
#### Étape 4: assemblez le guidon

Placez le guidon (5) sur la potence du guidon (4) et serrez-le à l'aide de la poignée rapide M10\*25L (66) et un coussinet φ30\*φ10,5\*4T (67).



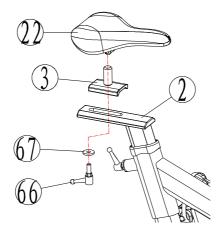
#### Étape 5 : assemblez la tige de selle

Desserrez la poignée rapide(66) et faites glisser la tige de selle(2) dans le logement correspondant sur le cadre principal, puis resserrez la poignée rapide(66).



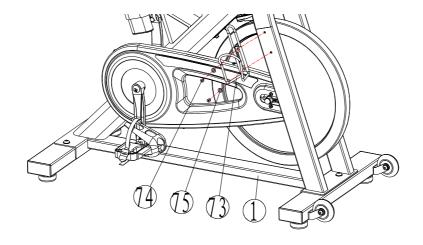
#### Étape 6: assemblez la selle

Placez la coulisse de la selle (3) sur la tige de selle (2); puis fixez la coulisse de la selle (3) à l'aide de la poignée rapide M10\*25L (66) et d' un coussinet (67) φ30\*φ10,5\*4T; enfin, fixez la selle (22).



### Étape 7: assemblez le porte-bouteille

Fixez le porte-bouteille (73) à l'aide d'une vis à tête cylindrique cruciforme (74) et d'un coussinet (75) sur le cadre principal , en utilisant des outils



#### Étape 8 : installation terminée.

Après avoir terminé l'installation, veuillez inspecter attentivement tous les écrous et vis afin de vous assurer qu'ils sont tous serrés.

#### **AVERTISSEMENT**

- 1. Inspectez régulièrement tous les écrous, les cache-écrous et les pédales pour vérifier qu'ils sont bien fixés et inspectez périodiquement l'équipement. Si vous trouvez des pièces défectueuses, remplacez-les immédiatement. Ne faites pas d'exercice tant qu'elles ne sont pas réparées.
- 2. Faites particulièrement attention aux pièces qui s'endommagent facilement. Comme indiqué dans le schéma suivant, veuillez inspecter le patin de frein en cuir de vache (24) afin de vérifier qu'il ne se détache pas et qu'il fonctionne avant l'exercice. En cas de problème, veuillez le remplacer.



- 3. Avant l'exercice, veuillez inspecter la pédale afin de vérifier qu'elle n'est pas desserrée, veuillez répéter l'étape d'installation 2 si c'est le cas.
- 4. Veuillez régler l'écrou hexagonal à l'aide de la clé si la selle (22) est desserrée.



5. Si vous devez déplacer le vélo, veuillez saisir le guidon (5) au niveau de ses extrémités pour que les roulettes (21) de la base avant reposent sur le sol; le vélo pourra alors être facilement déplacé.

